

Kesselwagen 22m³

1. Achshalter

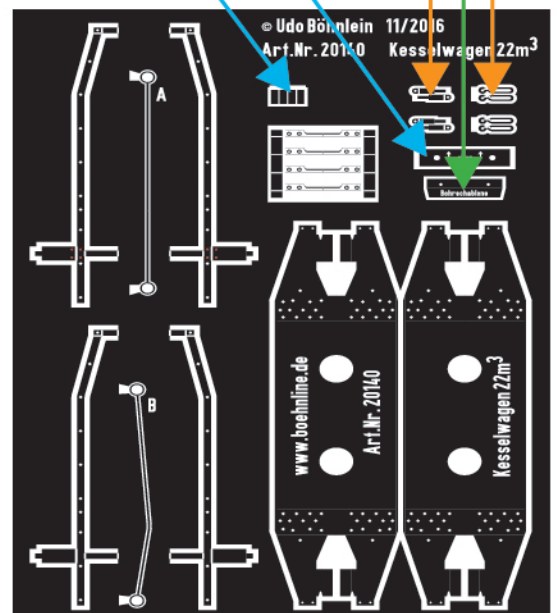
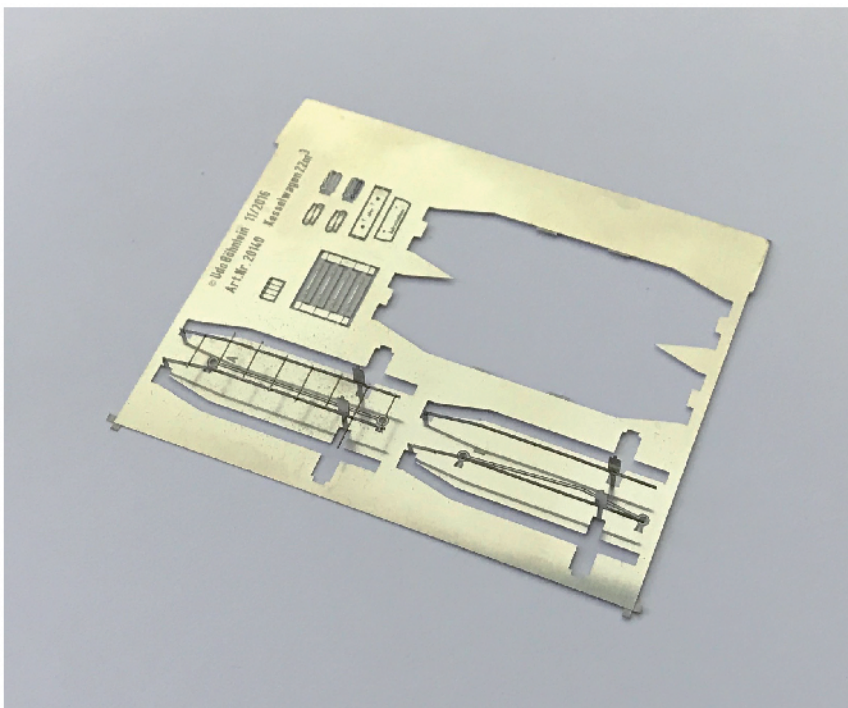
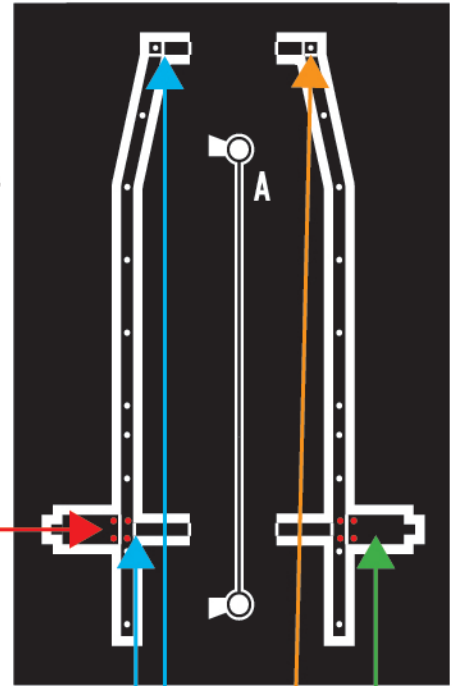
- Original-Achshalter ausbauen
- innere Langträger und Pufferstreben auf der, der Bremserbühne abgewandten Seite abfeilen bzw. abräsen
- Gleitflächen der geätzten Achshalter um 180 Grad umbiegen (Ätzkante = außen) und festlöten, Achshalter um 90 Grad abkanteln (Ätzkante = innen)
- fertige Achshalterbrücke einsetzen und mit inneren Langträgern verkleben
- Achslager einsetzen
- Achshalterstege mit Hilfe der angeätzten Haltestege jeweils um 90 Grad abkanteln (Ätzkante = innen) und Achshalter damit verschließen

2. Aufstiegsleiter

- Nieten am Halter prägen
- Leiterholme im Ätzblech um 90 Grad (Ätzkante = innen) abkanteln, so dass diese parallel zueinander stehen
- Drahtstücke (Durchmesser = 0,20 mm) in die dafür vorgesehenen Löcher einlöten, abschließend an der Außenkante der Leiterholme bündig abschneiden und (vorsichtig) glattfeilen
- Leiter aus Ätzblech heraustrennen
- (Montage-)Halter bündig mit dem Leiterholm abtrennen
- den anfangs geprägten Halter um 90 Grad (nach hinten) abwinkeln (Ätzkante = außen) und verlöten
- rechteckige Ansätze mit Loch jeweils um 90 Grad (zueinander) abwinkeln (Ätzkante = innen)
- Bohrschablone um 90 Grad abwinkeln (Ätzkante = innen), an Kante der Bedienplattform legen, Löcher mit 0,30-mm-Bohrer bohren, so dass Aufstiegsleiter mit Drahtstiften/Micronieten montiert werden kann
- Bohrschablone für Langträger für 0,50-mm-Bohrer
- Bleche mit Nieten versehen (prägen) und nach Montage der Aufstiegsleiter beidseitig als Winkelabschluss ankleben (verdecken die ursprünglichen Befestigungslöcher) im Langträger

3. Bremslösezüge

- Teile für Aufhängung unterhalb Langträger
- Variante A = für unveränderte Bremsanlage
- Variante B = für Bremsanlage mit maßstäblichem Steuerventil



Fränkische Modellbahn-Spezialitäten
Udo Böhnlein

www.boehnl.de