



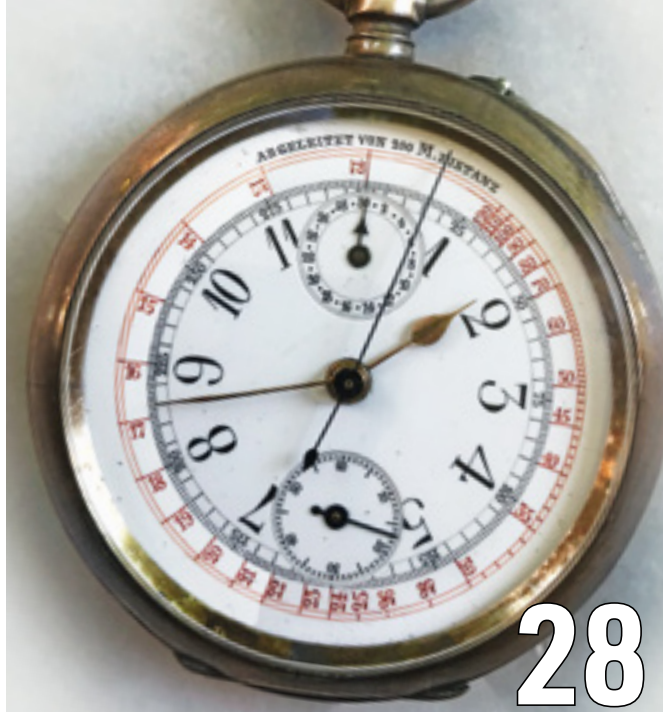
Köln Hbf! Was hat die große Station des Westens nicht alles in ihrer 166-jährigen Geschichte für Züge und Zugpferde gesehen? Zu den Eigentümlichkeiten zählten die auf Gasturbinenantrieb umgebauten Triebköpfe der ehemaligen Baureihe VT 11⁵. Als 602 bezeichnet, pendelten sie seit dem Sommerfahrplan 1975 zwischen der Domstadt am Rhein und der Hafenstadt an der Elbe. Am 16. Mai 1978 traf 602 004 als IC 136 *Prinzpal* um 23:58 Uhr aus Hamburg ein. TITELFOTO: HARALD SCHÖN



12

- 3** WILLKOMMEN
- 4** FAHRPLAN
- 6** BAHNPOST
- 8** ZEITMASCHINE
Hamburg Hbf: Abbild nach 88 Jahren
- 10** MEISTERWERK
DDR: Deutsche Dampf Republik
- 12** TITEL
Oft am Limit
Köln Hauptbahnhof
von 1859 bis heute
- 28** Vergangene Zeiten
Die Dienstuhr als Tachometer
- 32** HAUPTSTÄDTISCHES
Das Berlin von 1945...
Teil 2: Reichsbahn zwischen Wiederinbetriebnahmen, Demontagen und der Entnazifizierung

- 46** ARBEITSWELT
Dampfmangel am
Alpen-Nordsee-Express
- 50** ARBEITSWELT
Das Risiko
(Ein Hohelied auf die 41)
- 54** Auf in den Norden!
Der Holland-Skandinavien-Express (1946 – 1991)
- 64** Nachtrag: Der „Niedergang“ des (England-)Holland-Skandinavien-Express hatte mehrere Gründe
- 66** DAMPF und REISE
Boliden auf Kapspur
Südafrika 1975
- 77** RAMPENLICHT
U wie Umbenennung:
Stalins letzter Gruß unter dem Alexanderplatz



78 UNMÖGLICHE ZÜGE
Damals in der Welt von heute

80 DAMPFEISENBAHN
Am Regler der 03
**Erlebnisse auf den Führerständen
der letzten Görlitzer Schnellzug-Dampflok**

90 GALERIE
Nandakumar Narasimhan:
**Zeitreise in letzten Meterspurzügen
Indiens**

96 SALONWAGEN
EMPFEHLUNGEN AUS DER MEDIENWELT

97 NEULICH...
...war es auch schon wieder 25 Jahre her

98 VORSCHAU, IMPRESSUM

99 SCHLUSSLATERNE

