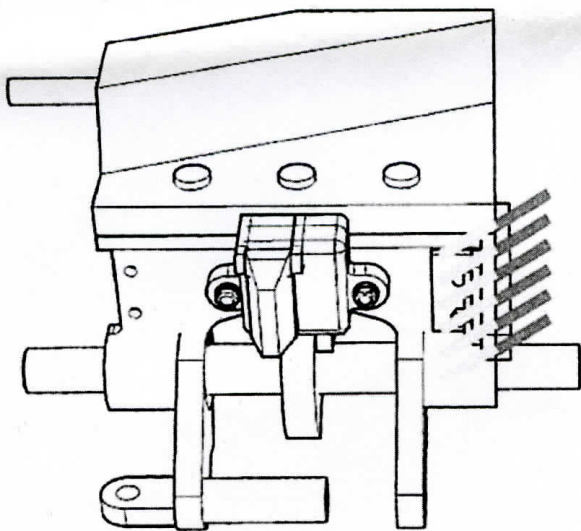


Bauanleitung Gleissperre (GS)



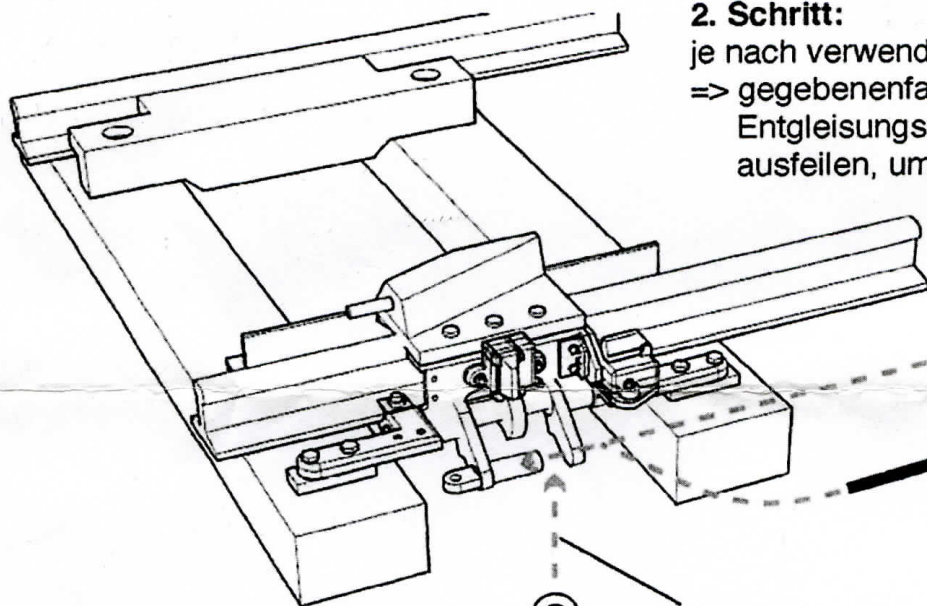
1. Schritt:

1.1 bis Epoche III:

- Lagerwinkel **mit** GS-Schloss verwenden
- Verschlussplatte dünner feilen => bündig mit Vorderkante Entgleisungsschuh (s. grüne Markierung)

1.2 ab Epoche IV:

- Lagerwinkel **ohne** GS-Schloss verwenden
- Verschlussplatte samt Verschlusswinkel und Schrauben ersatzlos entfernen
=> jeweils bündig auf Vorderkante Entgleisungsschuh herunter feilen (s. grüne u. gelbe Markierung)
=> und Kontur der gegenüber liegenden Seite anpassen



2. Schritt:

- je nach verwendetem Schienenprofil
=> gegebenenfalls auf Unterseite des Entgleisungsschuhs entsprechend ausfeilen, um notwendigen Freiraum zu schaffen

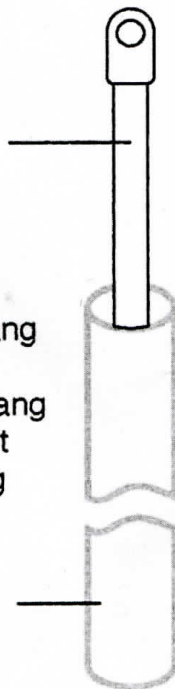
3. Schritt:

- Bohrung $\varnothing = 0,25$ mm durch Angriffshebel bis in Angriffszapfen

4. Schritt:

- Messing-Draht $\varnothing = 0,50$ mm; Drahtende flach drücken und mit Bohrung $\varnothing = 0,25$ mm versehen
(Länge so wählen, dass Draht in Messing-Rohr bei Stellvorgang reibungslos geführt wird.
Empfehlung: Draht möglichst lang halten, da sich dessen Gewicht vorteilhaft auf den Stellvorgang auswirkt.)

Messing-Rohr für Antrieb
Innen- $\varnothing = \text{ca. } 1,00$ mm



5. Schritt:

- Messing-Draht zwischen Angriffshebel und -zapfen schieben und

6. Schritt:

- mit eingeschobenen Draht $\varnothing = 0,20$ mm beweglich lagern; anschließend Draht seitlich mit Angriffshebel verlöten und plan feilen

7. Schritt:

- Entgleisungsschuh mit Lagerwinkel montieren

8. Schritt:

- Aufschlagwinkel (Ätzteil) abkanten und die beiden Füllstücke (mit drei Schraubenköpfen) unterlöten; anschließend auf Gleis-Innenseite über die (je zwei) Schraubenköpfe der Lagerwinkel stecken und verlöten bzw. kleben