

WEIMANN

Entwicklung und Vertrieb von Modelleisenbahnen
Günter Weimann Ringstraße 5/6 D-04600 Altenburg

Langträger und Kopfstücke für Wagen der Verbandsbauart

Ein Ätzblech aus Neusilber 0,15 mm, zirka 200 x 60 mm:
6 Stück Langträger-Profile 2,7 x 1,05 mm (U 235 x 90), je 188 mm lang,
6 Stück Pufferbohlen (Kopfstücke) 3,45 x 0,9 mm (U 300 x 75),
2 Stück Pufferbohlen (Kopfstücke) 3,0 x 1,05 mm (U 260 x 90),
Aufstellung der Fahrwerks-Hauptmaße der Güterwagen der Verbandsbauart.

1130 mm Langträger am laufenden Band, dazu Kopfstücke für 4 Wagen.

Aus den 6 Streifen Langträger-Profile nach den Maßen des Deutschen Wagenverbandes können Sie für Ihren speziellen Bedarf nach Belieben ablängen. Die Pufferbohlen sind auf die maximal vorkommende Länge ausgelegt. Die richtige Länge entsteht durch beidseitiges Kürzen. Sie enthalten bereits die Bohrungen für Puffer und Kupplung, ebenso die Schlitzlöcher, in die die Langträger einzulöten sind. Nietensorten sind im Bereich der Kupplung zum Prägen angeätzt. Auf Bohrungen für Rangiergriffe, Auftritte und so weiter wurde verzichtet, da sie bei jedem Wagen unterschiedlich angeordnet sind. Das Ätzblech enthält darüber hinaus zwei Schablonen zum Ankönnen der Nietensorten für die Achshalterbleche, angeordnet in den jeweiligen Achsabständen.

Wagenkastenstützen

Ein Ätzblech aus Neusilber 0,10 mm, zirka 100 x 60 mm: Wagenkastenstützen,
3 verschiedene Sorten Wagenkastenstützen; insgesamt 108 Stück,
Erläuterung, bei welchem Wagen welche Stützen Verwendung finden.

Dieses Ätzblech beinhaltet drei verschiedene Sorten Wagenkastenstützen, beigelegt eine Erläuterung, bei welchem Wagen welche Stützen Verwendung finden.

Querträger für Wagen der Verbandsbauart

Ein Ätzblech aus Neusilber 0,10 mm, zirka 55 x 60 mm:
16 mal innere Querträger-Profile 1,4 x 0,55 mm (U 120 x 55), lange Kröpfung,
12 mal äußere Querträger-Profile 1,4 x 0,55 mm (U 120 x 55), kurze Kröpfung.

Knotenbleche und Winkel für Fahrwerke der Wagen der Verbandsbauart

Ein Ätzblech aus Neusilber 0,15 mm, zirka 57 x 63 mm:
Alle Winkel und Knotenbleche, ausreichend für vier Fahrwerke, insgesamt 228 Stück.

Hauptmaße Fahrwerke

Blatt 1

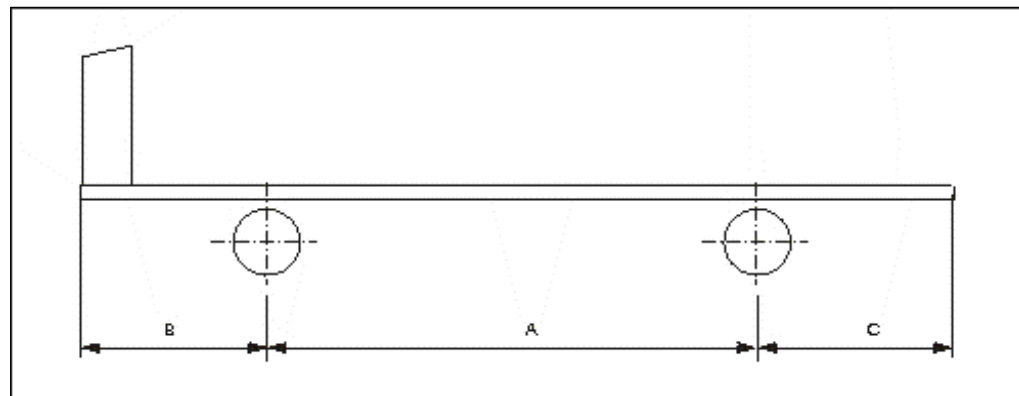
Profilmaße des Langträgers (außer A3 und A9): U 235 x 10 x 90 x 12

Profilmaße des Kopfstückes (außer A2 und A8): U 300 x 10 x 75 x 10

Profilmaße des Kopfstückes bei A2 und A8: U 260 x 10 x 90 x 10

		Wagen	Musterblatt	Achsstand	-> 1 zu 87	Fahrwerklänge	-> 1 zu 87	Kopfstücklänge	-> 1 zu 87
A1	O 10	Offener Güterwagen von 15 000 kg Ladegewicht	B1	4000	45,98	7500 / 6800	86,21 / 78,16	2460 / 2800	28,28 / 32,18
A2	G 10	Gedeckter Güterwagen von 15 000 kg Ladegewicht	B11	4500	51,72	8300 / 8000	95,40 / 91,95	2270 / 2750 (U 260 x 10 x 90 x 10)	26,09 / 31,61
A3	SS 15	Vierachsiger Schienenwagen von 15 m Ladelänge		nicht in der Platine enthalten					
A4	R 10	Rungenwagen von 15 000 kg Ladegewicht	B31	6500 / 6000	74,71 / 68,97	10 900 / 10 200	125,29 / 117,24	2460 / 2750	28,28 / 31,61
A5	H 10	Holzwagen von 15 000 kg Ladegewicht	B41	4500	51,72	8730 / 8000	100,34 / 91,95	2460 / 2600	28,28 / 29,89
A6	O 02	Kohlewagen von 15 000 kg Ladegewicht	B51	3300 / 3000	37,93 / 34,48	6000 / 5300	68,97 / 60,92	2460 / 2822	28,28 / 32,44
A7	K 06	Kalkwagen von 15 000 kg Ladegewicht	B61	3300 / 3000	37,93 / 34,48	6000 / 5300	68,97 / 60,92	2460 / 2822	28,28 / 32,44
A8	Vh 14	Doppelbödigter Viehwagen	B71	4000	45,98	7250 / 6950	83,33 / 79,86	2270 / 2734 (U 260 x 10 x 90 x 10)	26,09 / 31,43
A9	Gl 11	Großräumiger bedeckter Güterwagen		nicht in der Platine enthalten					
A10	Om 12	Offener Güterwagen von 20 000 kg Ladegewicht	B91	4500	51,72	8500 / 7800	97,70 / 89,66	2460 / 2822	28,28 / 32,44
A11	Sm 14	Zweiachsiger Schienenwagen 13 m Ladelänge	B101	8000	91,95	13 100	150,57	2750	31,61

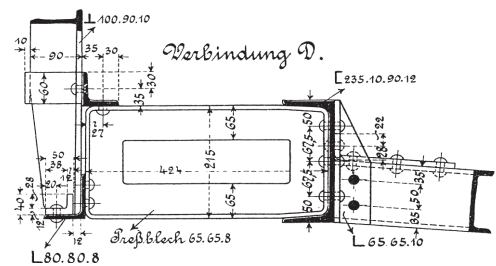
Die Langträgerlänge ergibt sich aus der Fahrwerkslänge abzüglich 2 x der Materialstärke des Kopfstückes (2 x 0,15 = 0,3 mm)



Wagen		B	1 zu 87	A	1 zu 87	C	1 zu 87
A1 Offener Güterwagen von 15 000 kg Ladegewicht	o. Br.	1400	16,09	4000	45,98	1400	1400
	m. Br.	2000	22,99	4000	45,98	1500	17,24
A2 Gedeckter Güterwagen von 15 000 kg Ladegewicht	o. Br.	1750	20,11	4500	51,72	1750	20,11
	m. Br.	1900	21,84	4500	51,72	1900	21,84
A3 Vierachsiger Schienenwagen von 15 m Ladelänge		Nicht in der Platine, enthalten!					
A4 Rungenwagen von 15 000 kg Ladegewicht	o. Br.	2100	24,14	6000	68,97	2100	24,14
	m. Br.	2300	26,44	6500	74,71	2100	24,14
A5 Holzwagen von 15 000 kg Ladegewicht	o. Br.	1750	20,11	4500	51,72	1750	20,11
	m. Br.	2280	26,21	4500	51,72	1950	22,41
A6 Kohlewagen von 15 000 kg Ladegewicht	o. Br.	1150	13,22	3000	34,48	1150	13,22
	m. Br.	1600	18,39	3300	37,93	1100	12,64
A7 Kalkwagen von 15 000 kg Ladegewicht (1. Ausgabe)	o. Br.	1150	13,22	3000	34,48	1150	13,22
	m. Br.	1600	18,39	3300	37,93	1100	12,64
A7 Kalkwagen von 15 000 kg Ladegewicht (2. Ausgabe, November 1920)	o. Br.	900	10,34	3500	40,23	900	10,34
	m. Br.	1500	17,24	3500	40,23	1000	11,49
A8 Doppelbödigter Viehwagen	o. Br.	1475	16,95	4000	45,98	1475	16,95
	m. Br.	1625	18,68	4000	45,98	1625	18,68
A9 Großräumiger bedeckter Güterwagen		Nicht in der Platine, enthalten!					
A10 Offener Güterwagen von 20 000 kg Ladegewicht	o. Br.	1650	18,97	4500	51,72	1650	18,97
	m. Br.	2250	25,86	4500	51,72	1750	20,11
A11 Zweiachsiger Schienenwagen 13,1 m Ladelänge	o. Br.	2550	29,31	8000	91,95	2550	29,31

Welche Wagenkastenstützen an welchem Wagen?

Sorte 2 424 mm
Sorte 3 349 mm



Wagen	Sorte 1	Sorte 2	Sorte 3
A1 Offener Güterwagen von 15 000 kg Ladegewicht	X		
A2 Gedeckter Güterwagen von 15 000 kg Ladegewicht	X		
A3 Vierachsiger Schienenwagen von 15 m Ladelänge	Nicht in der Platine enthalten!		
A4 Rungenwagen von 15 000 kg Ladegewicht		X	
A5 Holzwagen von 15 000 kg Ladegewicht			X
A6 Kohlewagen von 15 000 kg Ladegewicht	X		
A7 Kalkwagen von 15 000 kg Ladegewicht (1. Ausgabe)	X		
A8 Doppelbödiges Viehwagen		X	
A9 Großräumiger gedeckter Güterwagen	Nicht in der Platine enthalten!		
A10 Offener Güterwagen von 20 000 kg Ladegewicht	X		
A11 Zweiachsiger Schienenwagen 13,1 m Ladelänge	Nicht in der Platine enthalten!		