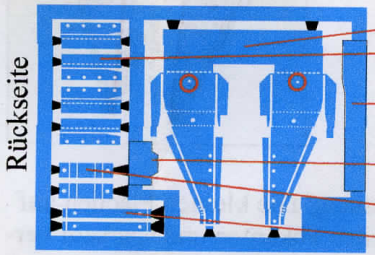
# Achshalterbleche

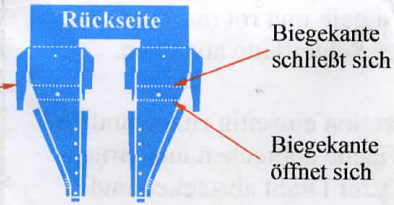


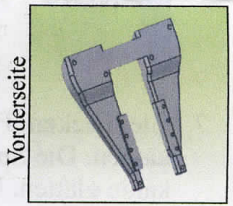



1. Für die Montage am Langträger gibt es zwei Möglichkeiten:
   Alle angeätzten Löcher zu Nieten prägen und nur die zwei Bohrungen zum Abstecken benutzen. Oder alle Zentrierungen mit 0,3 mm aufbohren und mit 0,35er-Modelnieten montieren Es gilt also als erstes zu entscheiden, welche Möglichkeit genutzt werden soll.

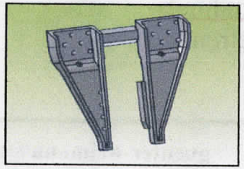
2. am Achshalterblech alle Biegekanten mit der Rückseite der Spitze eines Skalpells nachritzen, auch die perforierten Biegekanten! Auf der Vorderseite sollte dieser Arbeitsgang leicht sichtbar werden.

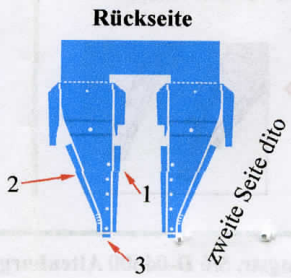
3. Achshalterblech mit schmaler Zange an den perforierten Biegekanten kröpfen, mit Biegeschablone kontrollieren. Laschen nicht verbiegen



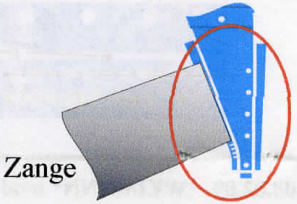




4. Seitenflächen in angegebener Reihenfolge mit Flachzange abkanten (Biegekanten schließen sich voll).

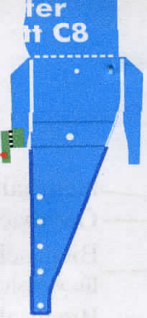


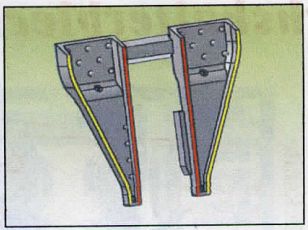


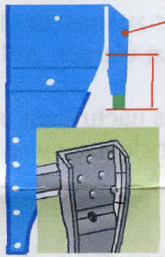

Zange am Beginn der Dehnfugen ansetzen, Rundung mit Stab (ø 1) glätten.



5. Seitenfläche abkanten (Biegekante schließt sich voll), angeätzte Flächen überlappen sich. Danach die hier grün markierten "Lappen" nach innen umklappen und mit Pinzette andrücken. Ausrichten, eventuell die Kröpfung korrigieren, die rot hervorgehobenen Kante sollte in beiden Richtungen eine gerade Linie bilden, verlöten!

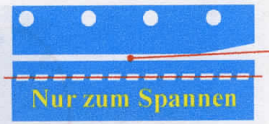


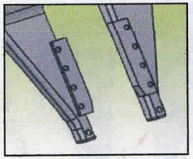



6. 

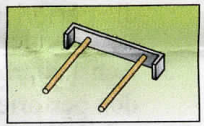
Den unteren Teil dieser Seitenfläche ca 30° nach innen biegen, die ganze Fläche abkanten, die angeätzten Flächen überlappen sich, ausrichten und verlöten. Beide Kanten (in der Abbildung oben gelb und rot markiert) mit einer Schleiflatte abziehen.

7. Gleitbacken: Perforation einseitig ritzen und abkanten. Die Spannfläche abbrechen und Bruchkante glätten. Mit 0,2er Draht abstecken und verlöten. Vorne die Drähte glatt feilen, hinten leicht überstehen lassen.



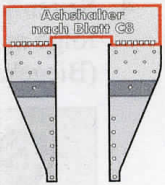



8. Verschlusssteg: Die kleinen Flächen auf beiden Seiten abkanten und sparsam verlöten. 0,2er Draht einlöten, vorne etwa 0,2 mm, rückseitig ca. 2 mm überstehen lassen, bei der Montage werden diese hinten umgebogen.



9. Federbock nach Schablone biegen, Bohrungen als Bohrschablone nutzen, mit 0,35er-Modellnieten befestigen.

10. Montage am Langträger: Nach der Montage am Langträger gemäß Pos. 1 kann das Verbindungsblech nun abgetrennt werden!




© 08.02.09 *WEIMANN* modellbahn Ringstr. 5/6 D-04600 Altenburg

guenter-weimann@t-online.de